87 personnes ont trouvé la mort sur les routes en 2011, soit une augmentation de 14 % par rapport à 2010. L'alcool est en cause dans 41% des cas. Le bilan 2011 de la sécurité routière en Gironde n'est pas vraiment joyeux.

Le préfet de la Gironde Patrick Stefanini parle d'un bilan « en demi-teinte ». « Nous avons eu un début d'année particulièrement difficile » explique-t-il. On comptait en effet fin avril 46 morts contre 21 en 2010. Le resserrage de vis, avec plus de contrôles d'alcoolémie (23 % en plus) et de vitesse, fut apparemment efficace car derrière cette hausse du nombre de victimes on note quand même une baisse sensible du nombre d'accidents (1784 contre 1950 en 2010) et de blessés (2227 contre 2468 en 2010). Mais les causes d'accidents sont particulièrement inquiétantes. Ainsi l'alcool rentre en compte dans 40,9 % des cas en 2011 alors que le chiffre n'était que de 25,4 en 2010. La vitesse arrive en second avec 30% des cas. Plus grave, « 39,4% des automobilistes sont des récidivistes », explique le préfet qui les qualifie « d'irresponsables ».

Huit nouveaux radars en 2012

« 82% des victimes sont des Girondins sur des trajets habituels » précise le capitaine Bourniquel de la DDSP. Deux créneaux horaires accidentogènes ont été repérés : « 18-21h et 0h-3h » précise le colonel de gendarmerie Xavier Ducept. Autant dire que ni le préfet, ni le procureur de la république Claude Laplaud n'ont l'intention d'en rester là. Le budget consacré à l'équipement des forces de l'ordre avait déjà fait un bon de 5% en 2010, 23% en 2011. Pour 2012, Patrick Stefanini entend renforcer la lutte contre l'alcool au volant. 5 000 éthylotests seront distribués gratuitement à l'occasion des contrôles tout en sachant que l'objet sera obligatoire à bord au printemps prochain. 20 nouvelles chartes « soirées étudiantes exemplaires » seront signées. La première soirée avec charte, « la nuit des fignos » se déroulera le 14 janvier prochain au Hangar 14. Les responsables d'établissements de nuit seront aussi sensibilisés. La Gironde sera équipée de 8 nouveaux radars automatiques et de 20 radars pédagogiques. Pour lutter contre l'usage des stupéfiants, un médecin sera présent au moins une fois par mois, lors des opérations de contrôles coordonnés. Enfin, le préfet réunira la commission consultative des usagers pour la signalisation routière de la Gironde afin de « garantir la cohérence des limitations de vitesse... » Une mesure de bon sens qui pour autant ne doit pas faire oublier les règles élémentaires de sécurité. Avec l'interdiction des avertisseurs de radars, l'augmentation des amendes et des retraits de points en cas d'usage de téléphones ou d'appareil TV, les autorités entendent bien convaincre en 2012 les conducteurs les plus récalcitrants.•

Jean-Yves Saint-Céran